

Budowa drogi ekspresowej S7 odcinek Miłomłyn - Olsztynek, pododcinek Ostróda Północ - Ostróda Południe
(pododcinek B/S7)

WYKONANE ROBOTY DROGOWE 17.07.2017-23.07.2017 S7

Odcinek robót	Numer obiektu	Zakres robót	Procentowe wykonanie robót w stosunku do planu na dany tydzień	
ROBOTY ZIEMNE				
11+250-11+350	S7 P	Wykonanie wykopów	dotatkowe	
14+470-14+550	S7		350,00%	
12+480-12+639	S7	Wykonanie nasypów	129,00%	
12+979-13+220	S7		129,00%	
14+788-14+960 P	S7		130,00%	
14+920-14+960	S7 P	Geosiatki i geotkaniny	dotatkowe	
15+000-15+020	S7 P		dotatkowe	
ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO				
-	PD1/Ł-1	Wykonanie przepustów z blachy stalowej o przekroju kołowym	dotatkowe	
10+120	S7 L	Ułożenie przepustów w rowach w miejscach przejść ogrodzeń	dotatkowe	
10+130	S7 L		dotatkowe	
PODBUDOWY				
11+870-11+950	S7 L	Wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	29,00%	
9+181-10+090	S7 P	Oczyszczenie i skropienie warstw bitumicznych konstrukcji	405,00%	
0+000-0+166	Ł-A		405,00%	
0+000-0+290	Ł-CB		406,00%	
16+760-16+930	DK16 i JZR		406,00%	
0+000-0+200	DW530		406,00%	
16+760-16+93	DK16 i JZR		Oczyszczenie i skropienie warstw niebitumicznych konstrukcji	88,00%
16+760-16+930	DK16 i JZR	Wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego	100,00%	
NAWIERZCHNIE				
16+760-16+930	DK16 i JZR	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego - warstwa wiążąca	100,00%	
0+000-0+166	Ł-CB	Wykonanie nawierzchni SMA 11S - warstwa ścieralna	dotatkowe	
0+000-0+290	DK16 i JZR		dotatkowe	
0+000-0+200	DW530		dotatkowe	
9+181-10+090	S7 L		dotatkowe	
9+181-10+090	S7 L		dotatkowe	
ROBOTY WYKOŃCZENIOWE				
16+981-17+018	DK16	Umocnienie skarp matą antyerozyjną	dotatkowe	
14+798-14+956	S7		dotatkowe	
OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU				
13+050	S7	Ustawienie podpór o konstrukcji przestrzennej dla znaków drogowych - fundamenty	dotatkowe	
13+400	S7		dotatkowe	
9+215	S7		dotatkowe	
11+015	S7		dotatkowe	
3+147	DD9/B		dotatkowe	
0+057	DZ2/B		dotatkowe	
-	Ł-CB		dotatkowe	
-	Ł-FD		dotatkowe	
0+060	DW530		dotatkowe	
0+303			dotatkowe	
0+000			dotatkowe	
0+240	DK7		dotatkowe	
0+427			dotatkowe	
0+185	S7 JZR P		dotatkowe	
0+662	S7 JZR P		dotatkowe	
0+890	S7 JZR L		dotatkowe	
1+327	S7 JZR L		dotatkowe	
0+076	DK16 JZR P	dotatkowe		
0+500	DK16 JZR P	dotatkowe		
0+800	DK16 JZR L	dotatkowe		
1+188	DK16 JZR P	dotatkowe		
1+303	DK16 JZR L	dotatkowe		
1+767	DK16 JZR L	dotatkowe		
16+138-16+190	S7 P	Ustawienie barier ochronnych jednostronnych	139,00%	
15+914-16+138	S7		300,00%	
0+330-0+398	JZR DK16 L		139,00%	
0+024-0+164	Ł-10		300,00%	
0+000-0+145	Ł-11		140,00%	
0+045-0+190			140,00%	
0+252-0+276	Ł-9		140,00%	
0+000-0+120			140,00%	
0+443-0+578	JZR L DK16		139,00%	
0+253-0+336	Ł-1		140,00%	
0+00-0+048	Ł-2		140,00%	
0+000-0+013	Ł-4		139,00%	
0+700-0+850	JZR P S7		139,00%	
0+720-0+24	JZR P S7		139,00%	
Węzeł Ostróda Południe			Przymocowanie do gotowych słupków znaków pionowych	dotatkowe
Węzeł Ostróda Północ				dotatkowe
Węzeł Ostróda Południe			Oznakowanie poziome grubowarstwowe	130,00%
Węzeł Ostróda Północ		130,00%		